

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
7. April 2005 (07.04.2005)

PCT

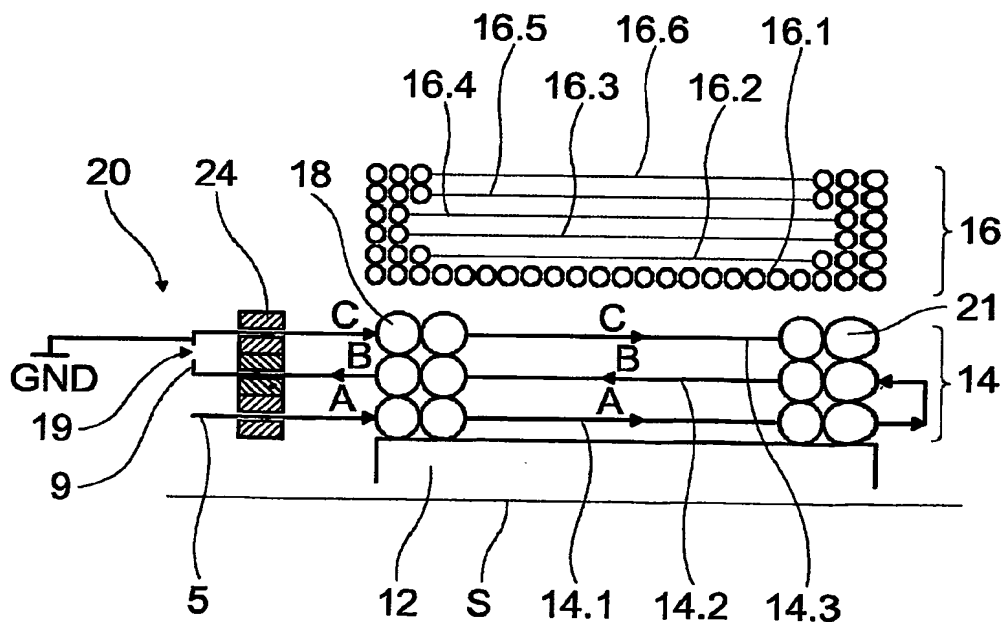
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/031769 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **H01F 38/12** (72) Erfinder; und
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/052180 (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **WEIMERT, Markus** [DE/DE]; Akams 1, 87509 Immenstadt (DE).
(22) Internationales Anmeldedatum: 15. September 2004 (15.09.2004) (74) Gemeinsamer Vertreter: **ROBERT BOSCH GMBH**; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).
(25) Einreichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
(30) Angaben zur Priorität: 103 44 892.6 26. September 2003 (26.09.2003) DE
(71) Anmelder: **ROBERT BOSCH GMBH** [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: IGNITION COIL FOR AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE AND METHOD FOR THE PRODUCTION THEREOF

(54) Bezeichnung: ZÜNDSPULE FÜR EINEN OTTOMOTOR UND VERFAHREN ZU DEREN HERSTELLUNG



(57) Abstract: The invention relates to an ignition coil for an internal combustion engine, provided with a coil core whereby at least one winding layer of a primary winding is coiled thereon and on which at least one winding layer of a secondary winding is also coiled. At least one winding layer of a screening winding is arranged between the at least one winding layer of the primary winding and the at least one winding layer of the secondary winding. The invention also relates to a method for the production of said ignition coil.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/031769 A1



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Es wird eine Zündspule für einen Ottomotor mit einem Spulenkern vorgeschlagen, auf den mindestens eine Wickellage einer Primärwicklung aufgewickelt ist, auf welcher wiederum mindestens eine Wickellage einer Sekundärwicklung aufgewickelt ist. Zwischen der mindestens einen Wickellage der Primärwicklung und der mindestens einen Wickellage der Sekundärwicklung ist mindestens eine Wickellage einer Abschirmwicklung angeordnet. Weiterhin wird ein Verfahren zur Herstellung einer derartigen Zündspule angegeben.